



**GIEBEL Adsorber®**

...setzen Maßstäbe in der Belüftungstrocknung!



## Montage- und Wartungsanleitung gemäß Verordnung DIN 82079



# ÖLABSCHEIDER

Version 3.16

### Teil 1

### Angaben zum Hersteller

**Giebel FilTec GmbH**

Carl-Zeiss-Str. 5

DE-74626 Bretzfeld-Schwabbach

Tel. +49 (0) 7946 944401-0

Fax +49 (0) 7946 944401-29

Email [info@giebel-adsorber.de](mailto:info@giebel-adsorber.de)

### Teil 2

### Übersicht



OS D 50-MA

**Verwendete Materialien:**

Aluminium, Acrylnitril-Butadien-Kautschuk (NBR), Fluorkautschuk (FKM),  
Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk (EPDM)

**REACH Hinweis:**

Keine nennpflichtigen Inhaltsstoffe gemäß Verordnung (EG) Nr. 1907/2006.



## Teil 3

## Aufbau und Materialien

### Ölabscheider

	Ölabscheider OS D 50-MA
Gehäusewerkstoff	Aluminium
Dichtwerkstoff	NBR / FKM / EPDM
Anschluss Anlage	Zoll
Adsorberanschluss	Zoll
Ölabscheidung	Aluminium Drahtgestrick
Betriebstemperatur	-40°C - +80°C



## Teil 4

## Technische Daten

### Ölabscheider



OS D 50-MA

Gesamtgewicht [kg]	0,5
Durchmesser [mm]	50
Verschraubung	Zoll
Höhe[mm]	140

## Teil 5

## Montage und Inbetriebnahme

Gehen Sie zur Montage des Zubehörs wie folgt vor:

1. Anlage abschalten.
2. O-Ring auf den richtigen Sitz prüfen.
3. Ölabscheider auf die Anlage schrauben.

## Teil 6

## Wartung

### Vorgehensweise

1. Anlage abschalten.
2. Adsorber abschrauben.
3. Entfernen des Ölabscheiders durch abschrauben.
4. O-Ring auf Beschädigungen prüfen. Gegebenenfalls durch eine neue ersetzen.
5. Muffe abschrauben und Drahtgestrick und Flügelrad entnehmen.
6. Drahtgestrick und Flügelrad reinigen und anschließend wieder alle zusammenfügen
7. Ölabscheider wieder auf die Anlage schrauben.



## Teil 7

## Risiko- und Gefahrenanalyse

### 1 Ölpartikel in der Umgebungsluft

#### 1.1 Poröse Dichtungen

Ölpartikel können an den porösen Stellen in die Umgebungsluft gelangen.

→Siehe Wartungsplan Punkt 1

### 2 Ölabscheider wird beschädigt

#### 2.1 Materialbeständigkeit

Bei der Auswahl sollten die Umgebungs- und Betriebsbedingungen beachtet werden.

→Siehe Wartungsplan Punkt 2

#### 2.2 Vibrationen der Anlage

Starke Vibrationen der Anlage können den Ölabscheider beschädigen.

→Siehe Wartungsplan Punkt 2

#### 2.3 Temperaturbereich

Die Umgebungs- und Betriebstemperaturen sollten den angegebenen Bereich nicht über- bzw. unterschreiten, da sonst der Ölabscheider beschädigt werden kann.

→Siehe Wartungsplan Punkt 2

#### 2.4 Unsachgemäße Handhabung

Bei der Materialwahl des Ölabscheiders sollten die Betriebsbedingungen (Umwelteinflüsse und Handhabung) beachtet werden.

→Siehe Wartungsplan Punkt 2

### 3 Über- bzw. Unterdruck baut sich in der Anlage auf

#### 3.1 Zu hoher Luftdurchsatz

Durch einen zu hohen Luftdurchsatz kann sich Über- bzw. Unterdruck in der Anlage aufbauen.

#### 3.2 Drahtgestrick und Flügelrad verunreinigt

Das Drahtgestrick und Flügelrad kann durch Schmutzpartikel verstopft werden.

→Siehe Wartungsplan Punkt 4



## Teil 8

## Wartungsplan

### Zyklus

#### 1. Dichtung auf Verschleiß prüfen

Jährlich

Prüfen:

Der im Ölabscheider verbaute O-Ring ist auf ihren einwandfreien Zustand zu prüfen. Dazu sollte der O-Ring zwischen Ölabscheider und Anlage auf Sprödigkeit untersucht werden.

Maßnahme:

Bei vorhandenen Beschädigungen sollten der O-Ring ersetzt werden. Wie in „Teil 6 Wartung“ beschrieben vorgehen.

#### 2. Optische Kontrolle des Ölabscheiders

Halbjährlich

Prüfen:

Der Ölabscheider ist optisch auf Beschädigungen zu prüfen. Beschädigungen können durch verschiedene Umwelt- oder Betriebsbedingungen auftreten.

Maßnahme:

Sollte der Ölabscheider Beschädigungen aufweisen, sollte der Ölabscheider ausgetauscht werden um die volle Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

#### 3. Ersetzen der Verschleißteile

Zweijährlich

Prüfen:

Die Verschleißteile des Ölabscheiders sind hinsichtlich ihres Zustandes zu prüfen.

Maßnahme:

Unabhängig des Ergebnisses der Prüfung, wird empfohlen die Verschleißteile zu ersetzen, um einen reibungslosen Betrieb sicherzustellen.

#### 4. Drahtgestrick und Flügelrad auf Verunreinigungen prüfen

Halbjährlich

Prüfen:

Das Drahtgestrick und Flügelrad, im inneren des Ölabscheiders, ist auf Verunreinigungen zu prüfen und sollte für einen reibungslosen Einsatz frei von Schmutz sein.

Maßnahme:

Sollte das Drahtgestrick und Flügelrad verunreinigt sein, sind diese Bestandteile durch neue zu ersetzen.